



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 6/9/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল বাফেলো সিটির কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য গণবৈঠকের ঘোষণা করলেন

*20 জুন বাফেলো বিজ্ঞান জাদুঘরে চলমান জনগণকে জড়িত করার প্রক্রিয়ার অংশ হিসেবে দুইটি গণবৈঠক অনুষ্ঠিত হবে*

*পরিবেশ সংক্রান্ত মূল্যায়ন এখনো চলছে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজকে ঘোষণা করলেন যে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে (Kensington Expressway) প্রকল্পের আনুষ্ঠানিক জনগণকে জড়িত করার প্রক্রিয়ার পরবর্তী ধাপটি হবে ইস্ট বাফেলোতে, কয়েক প্রজন্ম পূর্বে কাঠামোটি দ্বারা পৃথক হওয়া দুই পাশকে প্রকল্পটি পুনরায় একত্রিত করবে। ইস্ট বাফেলোর সম্প্রদায়ের সাথে এই অব্যাহত জড়িত থাকার অংশ হিসেবে নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগ (New York State Department of Transportation, NYS DOT) 20 জুন, 2023, মঙ্গলবারে বাফেলোর 1020 হামবোল্ট পার্কওয়েতে অবস্থিত বাফেলো বিজ্ঞান জাদুঘরে (Buffalo Museum of Science) দুইটি গণবৈঠকের আয়োজন করবে। সকাল 11টা থেকে দুপুর 2টা পর্যন্ত এবং বিকাল 5টা থেকে রাত 8টা পর্যন্ত অনুষ্ঠিত হওয়া গণবৈঠকগুলি পরিবেশ সংক্রান্ত মূল্যায়ন (Environmental Assessment) চলাকালে প্রকল্পটির অগ্রগতি সম্পর্কে সম্প্রদায়কে সর্বশেষ তথ্য প্রদান করবে।

"রূপান্তরমূলক কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য গণ আউটরিচের কাজে অগ্রগতি অব্যাহত আছে, এটি অতি দীর্ঘদিন ধরে পৃথক হয়ে থাকা ইস্ট বাফেলোর সম্প্রদায়সমূহের তেলে সাজিয়ে পুনরায় একত্রিত করে দিবে," **গভর্নর হোকল বলেন।** "কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প ইস্ট বাফেলোকে আমূলে পরিবর্তন করে দিবে, অতীতের ক্ষত নিরাময় করে স্থানীয় বাসিন্দাদের জন্য নতুন সুযোগ উন্মোচিত করবে এবং সম্প্রদায়ে জীবন ও পরিচিতির নতুন একটি চেতনা নিয়ে আসবে। এই গণবৈঠকগুলি বাসিন্দাদের কথা শোনার আরেকটি সুযোগ প্রদান করবে এবং এই প্রকল্পে আগ্রহী সকলকে আমি উপস্থিত হতে উৎসাহিত করছি।"

20 জুনের বৈঠকগুলি সম্প্রদায়ের সদস্যদের বর্তমানের অগ্রগতি এবং এই প্রকল্পে কী সুযোগ অগ্রসর করা হবে সে সম্পর্কে জানার একটি সুযোগ প্রদান করবে। বৈঠকে সম্প্রদায়ের সাথে কথা বলা, বিস্তারিত ব্যাখ্যা করা, এবং প্রশ্নের উত্তর দেওয়ার জন্য একটি ওপেন হাউজ সেটিংয়ে একাধিক স্টেশন, প্রকল্পের নেতৃবৃন্দ, এবং এই বিষয়বস্তু সম্পর্কে অভিজ্ঞ ব্যক্তির থাকবে।

1950 এবং 1960 এর দশকে নির্মিত, কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়েটি ফেডারিক ল্য ওলমস্টেড দ্বারা ডিজাইন করা ঐতিহাসিক হাম্বোল্ট পার্কওয়ে নামক একটি বিশাল, গাছের সারিযুক্ত বুলেভার্ড, যা আশেপাশের এলাকার মধ্যে সংযোগ বিচ্ছিন্ন করে, সেটি প্রতিস্থাপন করে একটি ভগবর্ষ হাইওয়ে দিয়ে। ইস্ট বাফেলোর এই প্রকল্পের জন্য গভর্নর হোকলের পৃথক করে রাখা 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলার দিয়ে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের মূল নির্মাণ দিয়ে অন্যান্যভাবে পৃথক করা সম্প্রদায়সমূহকে আরেকবার একত্রিত করা হবে।

স্টেটের 2023 অর্থবছরের বাজেটের অংশ হিসেবে গৃহীত, পরিবহন বিভাগের জন্য গভর্নর হোকলের পাঁচ বছর মেয়াদি 32.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের মূলধন পরিকল্পনার মধ্যে রয়েছে ইস্ট বাফেলোর কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে করিডোর সংলগ্ন বিচ্ছিন্ন পূর্ব-পশ্চিম এলাকাকে পুনরায় সংযুক্ত করা এবং হামবোল্ট পার্কওয়ে শুরুতে যেই সবুজ স্থান প্রদান করেছিলো তা পুনরায় স্থাপিত করা, এবং একইসাথে এক্সপ্রেসওয়েটি দ্বারা প্রদত্ত জরুরি আঞ্চলিক পরিবহন সংযোগের ধারণক্ষমতা কোনোভাবে হ্রাস না করা।

পুরো নিউ ইয়র্ক স্টেটজুড়ে সম্প্রদায়সমূহে সমতা, সংযোগ, এবং বহু প্রকারের পরিবহন সুযোগের প্রচার করবে এমন অবকাঠামো প্রকল্পের জন্য পরিবহন বিভাগের মূলধন পরিকল্পনায় মোট প্রায় 3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার রয়েছে। ইস্ট বাফেলোর কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প ছাড়াও এইসব প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে ব্রঙ্কসের হান্টস পয়েন্টে ব্রাকনার-শেরিডান ইন্টারচেঞ্জের (Bruckner-Sheridan Interchange) পুনর্নির্মাণ, রচেস্টারে একটি বিদ্যমান ইনার লুপ ফ্রিওয়েকে (Inner Loop Freeway) একটি কমিউনিটি ব্যুলেভার্ডে রূপান্তরিত করা, সিরাকিউজের I-81 ভায়াডাক্ট প্রকল্প (I-81 Viaduct Project), এবং ব্রঙ্কসের ক্রস-ব্রঙ্কস এক্সপ্রেসওয়ের (Cross-Bronx Expressway) কিছু অংশ।

এছাড়াও এর পূর্বে এই বছরে ঘোষণা করা হয় যে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের পরিবহন বিভাগের (U.S. Department of Transportation) সম্প্রদায়সমূহকে পুনরায় সংযুক্ত করার কর্মসূচির (Reconnecting Communities Program) মাধ্যমে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পকে [55.59 মিলিয়ন মার্কিন ডলার ক্যাপিটাল নির্মাণ অনুদান \(Capital Construction Grant\)](#) প্রদান করা হয়েছে। রাষ্ট্রপতি বাইডেনের দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো আইন (Bipartisan Infrastructure Law) দ্বারা স্থাপিত কর্মসূচিটি হলো সুযোগ থেকে বিচ্ছিন্ন এবং অতীতের পরিবহন অবকাঠামো সিদ্ধান্তসমূহের দ্বারা ক্ষতিগ্রস্ত সম্প্রদায়সমূহে পুনরায় যুক্ত করে দেওয়ার জন্য এধরনের প্রথম উদ্যোগ। কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি একটি ঐতিহাসিক 185 মিলিয়ন মার্কিন ডলার অনুদান পাওয়া 45টি প্রকল্পের একটি।

2022 সালের ডিসেম্বর মাসে, ফেডারেল হাইওয়ে প্রশাসনের (Federal Highway Administration) সহযোগিতায় DOT কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের [স্কেপিং প্রতিবেদন](#) সম্পূর্ণ করে, যা পরিবেশ সংক্রান্ত প্রক্রিয়ার আরো অধ্যয়নের জন্য অগ্রসর করতে বিকল্প নির্মাণকে সনাক্ত করে। বিকল্প নির্মাণটিতে রয়েছে নিম্নমানের এক্সপ্রেসওয়েকে ডজ স্ট্রিট এবং সিডনি স্ট্রিটের মধ্যকার একটি ছয় লেনের টানেল দ্বারা প্রতিস্থাপন করা এবং সম্প্রদায়ের সংযোগ উন্নত করা। পরিবেশ সংক্রান্ত মূল্যায়ন চলছে এবং একই সাথে DOT নতুন জনগণের স্থান তৈরি করা এবং

বাইসাইকেল ও পথচারীদের নিরাপত্তা উন্নত করার জন্য সুযোগ মূল্যায়ন করছে। প্রতিদিন কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে দিয়ে প্রায় 80,000 যানবাহন চলাচল করে।

এছাড়াও এই প্রকল্পে রয়েছে হামবোল্ট পার্কওয়ের পুনর্গঠন এবং সেই সাথে "সম্পূর্ণ সড়ক (Complete Street)" রাস্তার নকশা বৈশিষ্ট্য বাস্তবায়ন করা।

এই বৈঠকগুলিতে একজন স্টেনোগ্রাফার এবং সেই সাথে সম্প্রদায় যাতে প্রশ্ন করতে পারে এবং মন্তব্য প্রদান করতে পারবে তার অন্যান্য পদ্ধতি থাকবে। পাশাপাশি, [প্রকল্পের ওয়েবসাইটে](#) তথ্য এবং আপডেট পাওয়া যাবে। এছাড়া [কমিউনিটি আউটরিচ অফিসে \(Community Outreach Office\)](#) গিয়ে বা তাদের সাথে যোগাযোগ করেও (মেইল, ইমেইল বা ফোনের মাধ্যমে) সম্প্রদায় মন্তব্য এবং প্রশ্ন করতে পারবে।

গুরুত্বপূর্ণ এই প্রকল্পটি অগ্রসর করার প্রতিটি সন্ধিক্ষণে বাফেলো সিটি, গ্রেটার বাফেলো-ন্যায়াগ্রা আঞ্চলিক পরিবহন পরিষদ (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council), এবং আশেপাশের সম্প্রদায়সমূহের সাথে সহযোগিতামূলকভাবে কাজ করার জন্য স্টেটের পরিবহন বিভাগ প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।

**নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগের কমিশনার ম্যারি টেরেস ডমিঙ্গেজ বলেন,** "স্টেটজুড়ে সম্প্রদায়সমূহকে পুনরায় সংযুক্ত ও পুনরায় একত্রিত করার ব্যাপারে গভর্নর হোকল একজন নেতা হয়ে কাজ করেছেন এবং এখনো করছেন। কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি সেই ভিশনের একটি প্রধান অংশ, এবং পরিবহন বিভাগ এর ভূমিকা ও দায়িত্ব অত্যন্ত গুরুত্বের সাথে পালন করছে। প্রকল্পটি এই সম্প্রদায়ের সকলের জীবনযাত্রার মান উন্নত করবে, কিন্তু সেই সম্প্রদায়ের মতামত ও সমর্থন নিয়ে এই কাজটি করা অপরিহার্য। এই প্রকল্পটির কাজ সম্পূর্ণরূপে শেষ করার জন্য আমরা যাতে সম্প্রদায়ের সাথে একটি সম্পর্ক তৈরি করতে পারি তা নিশ্চিত করার জন্য আমরা নিশ্চিত করতে চাই যাতে জনগণ এর ব্যাপারে যতটা সম্ভব অবগত থাকে।"

**প্রতিনিধি ব্রায়ান হিগিন্স বলেন,** "কেনসিংটন প্রকল্পের উদ্দেশ্য হলো সম্প্রদায়ের মধ্যকার সংযোগ পুনঃস্থাপন করা। এইবার এটিকে সঠিকভাবে করার জন্য সম্প্রদায়কে জড়িত করা অতি গুরুত্বপূর্ণ একটি অংশ। আউটরিচ অফিস এবং গণবৈঠকগুলি নিশ্চিত করবে যাতে সম্প্রদায়ের কথা ও ধারণা শোনা হয় এবং এই প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করা হয়। আমরা প্রতিবেশীদের উপস্থিত থাকতে উৎসাহিত করছি।"

**স্টেটের সিনেটর টিম কেনেডি বলেন,** "প্রথম দিন থেকেই সম্প্রদায়ের মত কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটিকে অগ্রসর করেছে, এবং এটিকে আরো অগ্রসর করার সময় সম্প্রদায়কে একটি অবিচ্ছেদ্য ভূমিকা পালন করতে দেওয়া যুক্তিসঙ্গত। পরিকল্পনাগুলি কীভাবে অগ্রসর হচ্ছে সে সম্পর্কে DOT এর কাছ থেকে আরো জানার জন্য এবং আমাদের অবকাঠামোর রূপান্তরকারী এই বিনিয়োগের পরবর্তী ধাপগুলির ব্যাপারে মত দেওয়ার জন্য আমি বাসিন্দাদের এই গণবৈঠকসমূহে উপস্থিত থাকার জন্য উৎসাহিত করছি।"

**অ্যাসেসম্বলি সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা ক্রিস্টাল পিপলস-স্টোকস বলেন,** "কভারিং দ্য কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের বিষয়ে গত বছর যে অগ্রগতি করা হয়েছে তা দেখার জন্য অনুগ্রহ করে 20 জুন আমাদের সাথে যোগ দিন। জনগণ যখন দেখবে তাদের মতামত আমাদের আপডেটে কতটা প্রতিফলিত হয়েছে, তখন তারা আনন্দিত ও বিস্মিত হবে বলে আমি বিশ্বাস করি। আমরা আজকে যেখানে পৌঁছেছি তার পেছনে তাদের সময় ও প্রয়াসের জন্য আমি NYS DOT, লাবেলা অ্যান্ড অ্যাসোসিয়েটস (LaBella and Associates), এবং রিস্টোর আওয়ার কমিউনিটি কোয়ালিশন (Restore Our Community Coalition, ROCC) কমিউনিটি স্টেকহোল্ডার কমিটির (Community Stakeholders Committee) প্রশংসা করছি।"

**মেয়র বায়রন ডব্লিউ. ব্রাউন বলেন,** "কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আসন্ন গণবৈঠকগুলি এই প্রকল্পের অগ্রগতির সাথে সাথে সম্প্রদায় কী দেখতে চায় তা জানার ব্যাপারে আমাদেরকে আরেক ধাপ কাছে নিয়ে যাবে। এই প্রকল্পের জন্য গভর্নর ক্যাথি হোকলের অব্যাহত প্রতিশ্রুতির জন্য আমি তাকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি এবং বাসিন্দাদের 20 জুনের বৈঠকগুলিতে উপস্থিত হওয়ার জন্য উৎসাহিত করছি। প্রকল্প এলাকার বাসিন্দাদের জন্য এটি বাফেলোর কৃষ্ণাঙ্গ সম্প্রদায়ের লাভের জন্য নকশা করা এই নির্মাণ প্রকল্প সম্পর্কে তাদের কথা জানানোর আরেকটি সুযোগ।"

**রিস্টোর আওয়ার কমিউনিটি কোয়ালিশনের প্রধান স্টেফানি বারবার গেটার বলেন,** "প্রক্রিয়ার এমন একটি পর্যায়, যেখানে আমরা একাধিক মাত্রায় পরিকল্পনা করতে পারছি এবং অতি আনন্দের সাথে সম্প্রদায়কে এগিয়ে এসে আমরা কোথায় আছি তা বুঝতে দেখছি, সেখানে পৌঁছাতে পেরে ROCC খুশি। আমরা কী কী ব্যাপারকে বিবেচনা করেছি এবং কীভাবে কাজগুলি করতে হবে এ সম্পর্কে আমাদের সুপারিশ সম্পর্কে জানতে আগ্রহী মানুষের জন্য এই উন্মুক্ত আমন্ত্রণ। এই রাস্তার সংলগ্নে বাস করা এবং রাস্তাটি ব্যবহার করা মানুষকে উপস্থিত থাকার জন্য আমন্ত্রণ জানানো হচ্ছে।"

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)